

[\(http://www.nra.gov.cn/\)](http://www.nra.gov.cn/)

当前位置: [首页 \(/\)](#) > [信息公开目录 \(/\)](#)

索引号:	000014349/2020-00888	分类:	技术标准公告;
发布机构:	国家铁路局	生成日期:	2020年09月29日
名称:	国家铁路局关于发布铁道行业标准的公告 (技术标准2020年第6批)	文号:	国铁科法〔2020〕37号
时效性:		内容概述:	

国家铁路局关于发布铁道行业标准的公告 (技术标准2020年第6批)

字号: [【大】](#) [【中】](#) [【小】](#) [【打印】](#)

国家铁路局批准发布铁道行业标准TB/T 2843-2015《机车车辆用橡胶弹性元件通用技术条件》、TB/T 3430-2015《机车车辆真空断路器》和TB/T 3486-2017《轨道车运行控制设备技术条件》修改单,修改单内容自发布之日起生效。

- 附件: 1.TB/T 2843-2015《机车车辆用橡胶弹性元件通用技术条件》第1号修改单
 2.TB/T 3430-2015《机车车辆真空断路器》第1号修改单
 3.TB/T 3486-2017《轨道车运行控制设备技术条件》第1号修改单

附件: [附件1: TBT 2843-2015《机车车辆用橡胶弹性元件通用技术条件》第1号修改单.pdf \(/P020200928400286892616.pdf\)](#) 国家铁路局
 2020年9月24日

[附件2: TBT 3430-2015《机车车辆真空断路器》第1号修改单.pdf \(/P020200928400288616233.pdf\)](#)

[附件3: TBT 3486-2017《轨道车运行控制设备技术条件》第1号修改单.pdf \(/P020200928400290424272.pdf\)](#)

中央和国家部委网站

铁路企业

相关网站

中央国家机关举报网站

对口支援与定点

[\(http://zyjjg.12388.gov.cn/\)](http://zyjjg.12388.gov.cn/)



[联系我们 \(/params/lxwm/\)](#) | [网站声明 \(/params/wzsm/\)](#) | [网站地图 \(/params/wzdt/\)](#)

版权所有：国家铁路局 地址：北京市复兴路6号院

京ICP备19004382 政府网站标识码：BM69000001

 京公网安备 11040102700028号 (<https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700028>)

[\(https://n](#)

附件2

TB/T 3430-2015《机车车辆真空断路器》第1号修改单

修改内容

一、增加 6.1.6

6.1.6 断路器的重量、外形和接口尺寸应满足产品图样的要求。

二、7.1.1 条

原条款：

7.1.1 一般检查

目检连接螺栓、标志、油漆和电镀层和绝缘子表面，用量具测量断路器外形和接口尺寸。

修改为：

7.1.1 一般检查

目视检查连接螺栓、标志、油漆、电镀层和绝缘子表面，用量具测量断路器外形和接口尺寸，并对断路器称重。

三、7.6 条

原条款：

7.6 交变湿热试验

按GB/T 2423.4-2008进行。下限温度为-40℃，上限温度为55℃，停留时间2 h，温度变化速度为3 K/min，循环6次。

修改为：

7.6 交变湿热试验

7.6.1 按GB/T 2423.4-2008的规定进行。严酷程度为：高温55℃，循环次数为2次。温度降低的方法宜采用GB/T 2423.4-2008中7.3.3规定的方法1。

7.6.2 在第2次循环的后6 h内应进行动作性能检测，检测断路器分合闸功能是否正常。

7.6.3 恢复至常温常压下，进行工频耐压试验，耐压值降为75%。

7.6.4 试验结束后，目视检查断路器外观有无损坏，检测动作性能是否正常。
